

INDUSTRIE AGROALIMENTAIRE
TOUR AÉRO-RÉFRIGÉRANTE

3,17 $\mu\text{m}/\text{an}$

UNE PARFAITE MAITRISE DE LA CORROSION

L'ODYZONE, combiné avec la 4^{ème} génération des Amines Filmantes avec l'ODYREF A56, est une solution d'excellence permettant le traitement anti-légionelle de vos tours aéro-réfrigérantes.



ADRESSE
PLOZEVET
(29), France



CONTACT :

Responsable : Mr LE DREAU

EQUIPEMENT :

1 tour aéro-réfrigérante : BAC -
CXVE 393 1212 30L
Appoint : Eau de ville
Puissance : 1370 KW
Consommation: 4000 m³/an

AGROALIMENTAIRE :

Produits de la Mer
Fabrication - Conditionnement



CHALLENGE CLIENT

La conserverie Capitaine Cook, fait face à la mondialisation en se positionnant sur le haut de gamme.

Ce principe qualitatif s'applique tout naturellement à l'ensemble de la chaîne de fabrication.

Ainsi en 2014, Capitaine Cook désire réduire son impact environnemental (moins de CO₂, moins de biocides, moins de rejets, moins de

manipulations) tout en s'assurant d'une solution fiable et pérenne.

BIM : ODYZONE ODYZONE installé

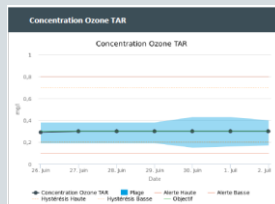


SOLUTION ODYSSEE

ODYSSEE Environnement répond pleinement aux objectifs client en mettant en œuvre un traitement biocide écologique in-situ : l'ODYZONE.

Biocide 100% vert, le traitement base OZONE appliqué, donne une totale satisfaction vis-à-vis de la lutte anti-légionelles sans aucune flores interférentes depuis plus de 2 ans.

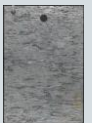
Résiduel O₃
suivi ODYSECURE



Mais encore mieux, ODYSSEE Environnement en collaboration avec l'Institut de la Corrosion démontre une parfaite maîtrise des vitesses de corrosion :

- Mise en place d'une batterie de coupons de corrosions :

Après 12 mois : Zéro corrosion, coupons passivé



| Institut de la corrosion | Perte masse (g) | Perte masse (mg/cm ²) | Perte épaisseur (μm) |
|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 6 mois | 0,58 ± 0,09 | 1,93 ± 0,31 | 2,46 ± 0,39 |
| 12 mois | 0,81 ± 0,24 | 2,49 ± 0,91 | 3,17 ± 1,15 |

Conclusion : Après 12 mois, les vitesses de corrosion ont été mesurées à une moyenne de 3.17 $\mu\text{m}/\text{an}$.

A titre de comparaison, les vitesses de corrosion du zinc et d'alliages de zinc en eau douce données par la littérature sont généralement comprises entre 15 et 100 $\mu\text{m}/\text{an}$. On peut donc considérer que la vitesse de corrosion du zinc dans la tour de refroidissement est très faible.

